



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 237

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	NSU
Mudel ja modifikatsioon	251 OSL
Tehasetähis (VIN-kood)	121164
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1950

Vanasõiduki klass	L3
Värvus	Must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	NSU Werke AG

Pikkus, mm	2040
Laius, mm	780
Kõrgus, mm	950

Täismass, kg	280
Tühimass, kg	130
Kandevõime, kg	150

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline, V	6
Kütusepaagi maht, l	12
Piduriajami tüüp 1. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 2. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	3.00 x 19
Rehvi mõõdud 2 teljel	3.00 x 19
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	86
Lubatud koormus 2 telje	194
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus, kW	8
Mootori töömaht, cm ³	242

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		03.07.2014	Mati Kits
Tony Laan		03.07.2014	

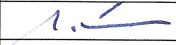


Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

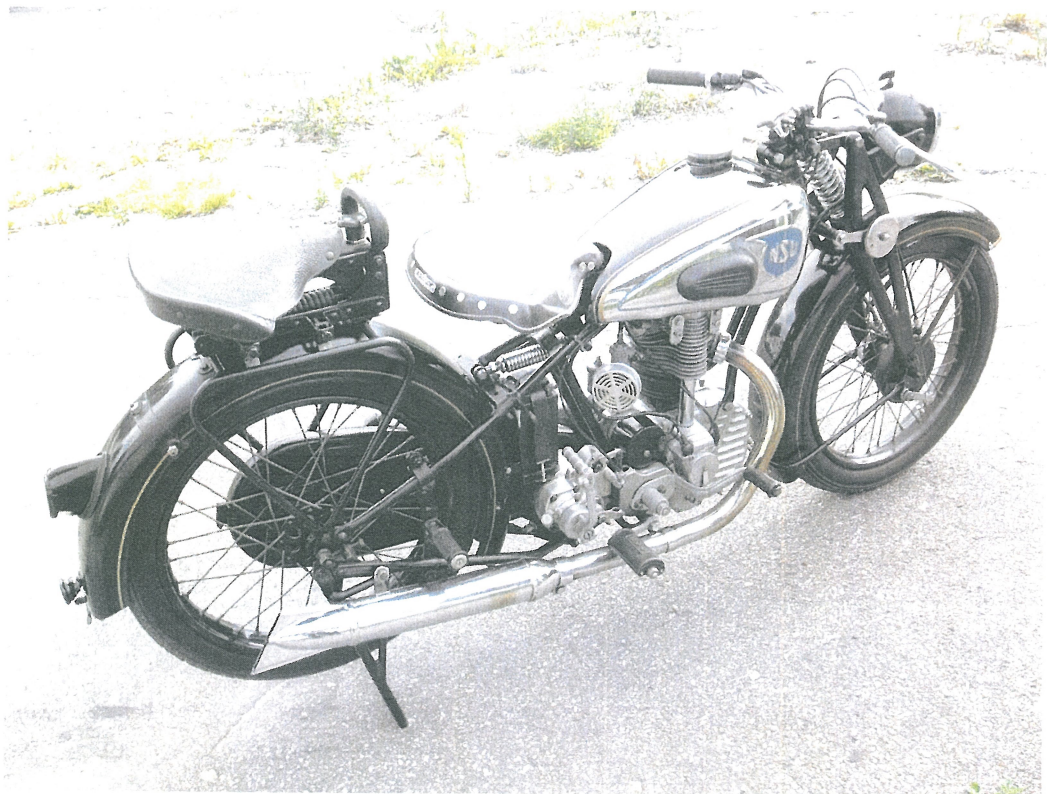
5.1.	Raam	KOKKU	100	81	
5.1.1.	Pinnakate		13	5	Esineb värvikahjustusi ja värviparandusi, kroomil korrosiooni
5.1.2.	Raam, esihark		22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	10	Esiporilaudadele lisatud pehmendusäär, puuduvad tööriistakarbid, pakiraamil lisatud kõrv
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	4	Üks jalasekumm pragnunenud, sadulal vale polt
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	14	Piip vale. Esitule kroomvõrul mõlgid
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatud, -kotid jne		8	8	Reisija sadul ja lisa jalatoed
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	3	Puudub tagumise numbril alus Tagumise poritiiva otsal triibud teibist ja üleliigne reflektor

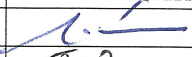
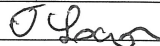

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	90	
5.2.1.	Mootor		23	20	Silinder roostes, osad kruvid vigastatud
5.2.2.	Toitesüsteem		17	15	Õhufiltril mõlgid, kaasaegsed kütusevoolikud, karburaatori kruvid igastatud
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	12	Leegitoru kollakas
5.2.4.	Jõuülekanne		22	20	Käigukasti detailidel löögi jäljed, neutraali seier väänatud
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	18	Tagumise hammasratta puksid loksuvad. Ratas viskab
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv		5	5	

Vanasõiduki originaalsus %	85,5
----------------------------	------

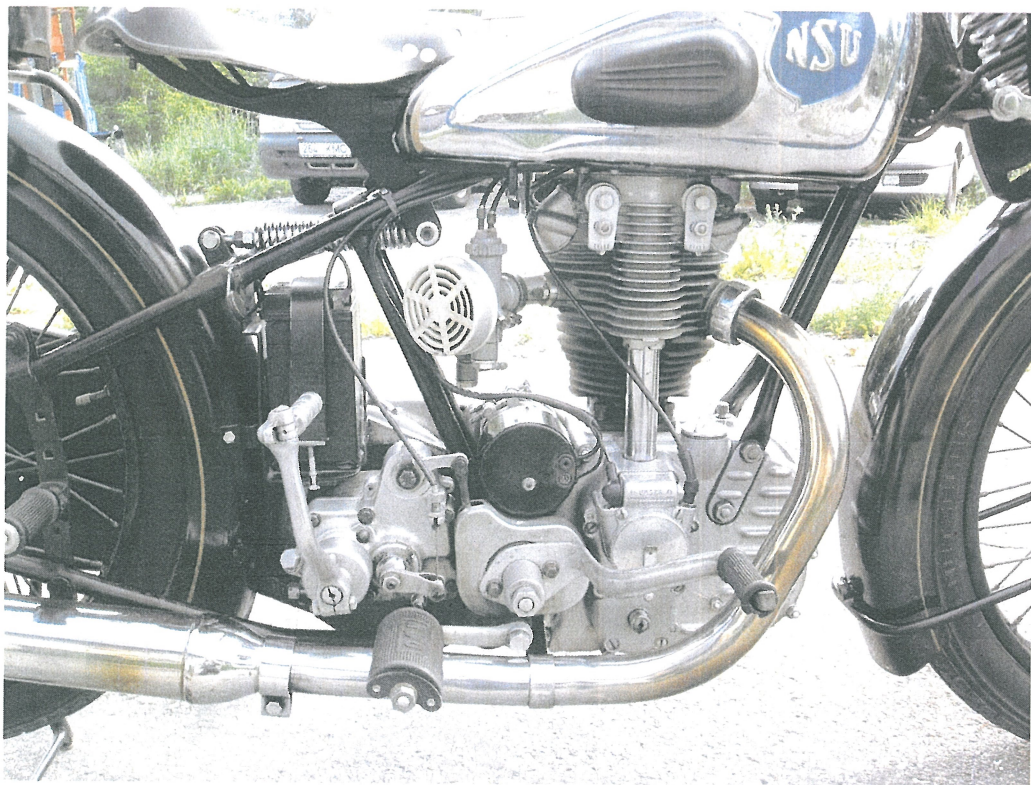
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		03.07.2014	Mati Kits
Tony Laan		03.07.2014	

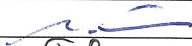
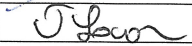
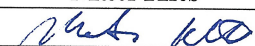
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



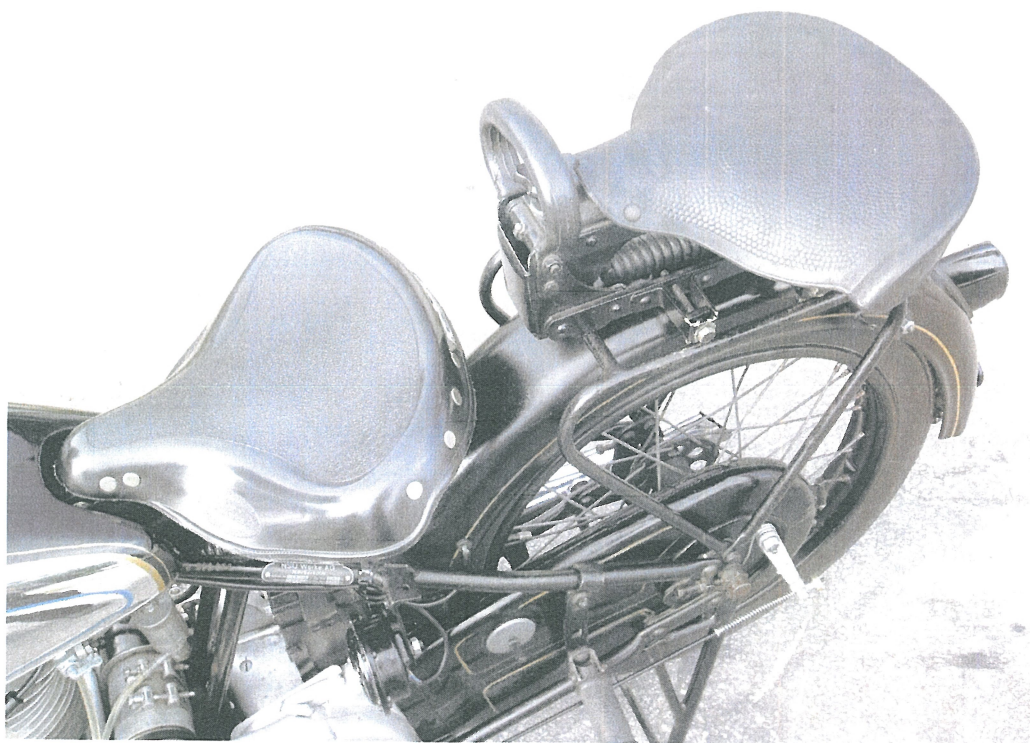
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		03.07.2014	Mati Kits
Tony Laan		03.07.2014	

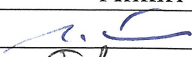

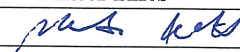
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		03.07.2014	Mati Kits
Tony Laan		03.07.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		03.07.2014	Mati Kits
Tony Laan		03.07.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Mootorratas säilinud suuremalt jaolt originaalsena. Esineb kasutusel tekkinud kahjustusi, korrosiooni ja värviparandusi, puudu tööriista karbid.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	85,5
----------------------------	------




Akti väljaandmise kuupäev	03.07.2014
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	03.07.2026
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		03.07.2014	Mati Kits
Tony Laan		03.07.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel